

TS120

Coulissant à levage

- Montage de l'ouvrant avec équerres.
- Montage du cadre avec vis en acier inoxydable.
- Joint de vitrage en EPDM, pour une épaisseur de vitrage comprise entre 18 et 46 mm.
- Ouvrant de 58 mm. Ouvrant périmétral de 100 mm, de forme droite.
- Cadre de coupe droite avec mono-rail et cadre symétrique de 2 à 3 rails jusqu'à 196 mm.
- Poids maximal par ouvrant de 250 Kg.
- Largeur maximale par ouvrant de 3,30 m.
- Maximum de 6 ouvrants.



Dimensions des profils (mm.)

Type	Profil	Largeur x Hauteur	Épaisseur Générale
Fenêtre et Porte-fenêtre	Cadre 2 rails	128x52	1,5 - 2
	Cadre 3 rails	197x52	1,5 - 2
	Ouvrant	58x99	1,5 - 2

Dimensions maximum de cadre recommandées

Porte-fenêtre	Type	Largeur	Hauteur
	1 Ouvrant	3000	3000

- Dimensions ne doivent jamais dépasser le poids maximum et les relations de dimensions données dans le manuel de montage.
- Dimensions en mm.

Poids par ouvrant

Fenêtre et Porte-fenêtre, selon ferrure, jusqu'à **250 Kg**

Résultats des essais techniques

Porte-fenêtre

Coulissant 2 Ouvrants
3000x2000 mm.

Clase 3

air

4A


eau


C4

vent

- Résultat de l'essai de perméabilité à l'air (UNE-EN 1026:2000)
- Résultat de l'essai d'étanchéité à l'eau (UNE-EN 1027:2000)
- Résultat de l'essai de résistance à la charge du vent (UNE-EN 12211:2000)

Inerties des ouvrants

Code	Description	Design	Ix cm ⁴	Iy cm ⁴
PTS12030	Ouvrant périmétral		30.34	32.02

Moments d'inertie 

Description

La série TS120 est une série de coulissant à levage avec un cadre de coupé droite et un ouvrant perimetral avec lesquels il est possible de réaliser des fenêtres et portes-fenêtres coulissantes de grandes dimensions et poids (1, 2 ou 3 rails). Les cadres de 2 ou 3 rails nous offrent la possibilité de réaliser des fenêtres et portes-fenêtres de 2, 3, 4 ou 6 ouvrants.

Vitrage

La capacité de vitrage est comprise entre 18 et 46 mm et peut comprendre des panneaux décoratifs, des plaques de verre entières, ou des partitions intermédiaires de différentes tailles et design variés.

Aluminium

Les profilés sont en aluminium extrudés avec un alliage AA6060. Le traitement de renforcement est le T5.

Ferrures

Les ferrures spécifiques au système, de qualité première et de hautes performances, permettent d'assurer la pression du vantail contre le cadre, afin que les joints en EPDM assurent l'étanchéité périmétrale de la fenêtre.

Joint

L'étanchéité est réalisée grâce à des joints de vitrage en EPDM et des bourrelets avec un joint central.

Visserie et Unions

Toutes les unions entre les profilés sont réalisées à onglet avec des équerres d'union en fonte d'aluminium.

Toutes les vis utilisées doivent être en acier inoxydable afin d'éviter un couplage galvanique.

Installation

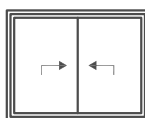
Il est recommandé un bon encastrement des cadres de fenêtre sur le chantier ainsi qu'une fixation réalisée avec des vis en acier inoxydable.

Finitions superficielles

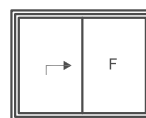
Le laquage est réalisé selon les garanties qui certifient le Label de Qualité QUALICOAT, avec une épaisseur minimum de 60 microns. L'anodisation est réalisée selon les garanties de la marque de qualité européenne QUALANOD, avec un critère de qualité EWAA-EURAS et une épaisseur moyenne de 15 microns. Pour les environnements agressifs et facilitant la corrosion comme la salinité marine, il est possible d'effectuer des traitements améliorés.



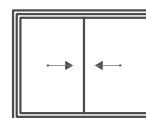
Types d'ouvertures réalisables



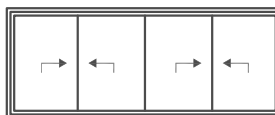
2 ouvrants à levage (Schéma D)



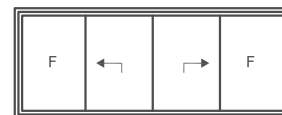
1 ouvrant à levage + 1 Fixe (Schéma A)



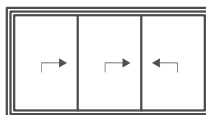
Coulissant en ligne



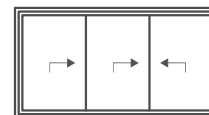
4 ouvrants à levage 2 Rails (Schéma F)



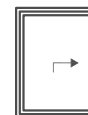
2 ouvrants à levage + 2 Fixes (Schémas C)



3 ouvrants à levage 2 Rails (Schéma H)



3 ouvrants à levage 3 Rails (Schéma H)



1 ouvrant à levage Mono-rail

