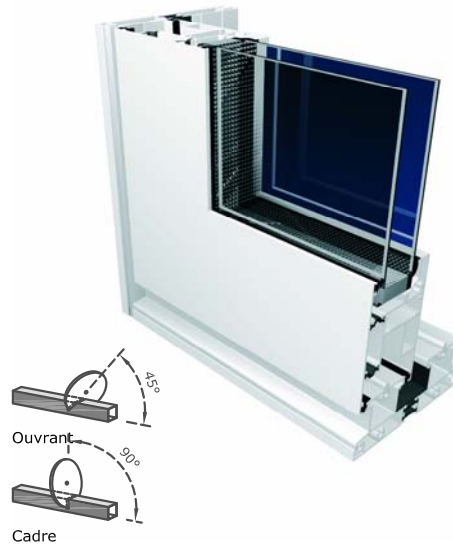


TS120RPT

Coulissant à levage avec rupture de pont thermique.

- Montage de l'ouvrant avec équerres.
- Montage du cadre avec vis en acier inoxydable.
- Joint de vitrage en EPDM, pour une épaisseur de vitrage comprise entre 18 et 46 mm.
- Rupture de pont thermique avec polyamide de 15 mm sur l'ouvrant et de 19 mm sur le cadre.
- Ouvrant de 58 mm. Ouvrant périmétral de 100 mm, de forme droite.
- Cadre de coupe droite avec mono-rail et cadre symétrique de 2 à 3 rails jusqu'à 196 mm.
- Poids maximal par ouvrant de 250 Kg et largeur maximale par ouvrant de 3,30 M.
- Maximum de 6 ouvrants.



Dimensions des profils (mm.)


Type	Profil	Largeur x Hauteur	Épaisseur Générale
Fenêtre et Porte-fenêtre	Cadre 2 rails	128x52	1,5 - 2
	Cadre 3 rails	197x52	1,5 - 2
	Ouvrant	58x99	1,5 - 2

Dimensions maximum de cadre recommandées


Porte-fenêtre	Type	Largeur	Hauteur
	1 Ouvrant	3000	3000

- Dimensions ne doivent jamais dépasser le poids maximum et les relations de dimensions données dans le manuel de montage.
- Dimensions en mm.

Inerties des ouvrants

Code	Description	Design	Ix cm ⁴	Iy cm ⁴
PTS120RT30	Ouvrant Périmétral RPT		22.97	39.52**

**Valeur de l'inertie en Y calculée en tant qu'ensemble rigide.

Moments d'inertie 

Résultats des essais techniques

Porte-fenêtre

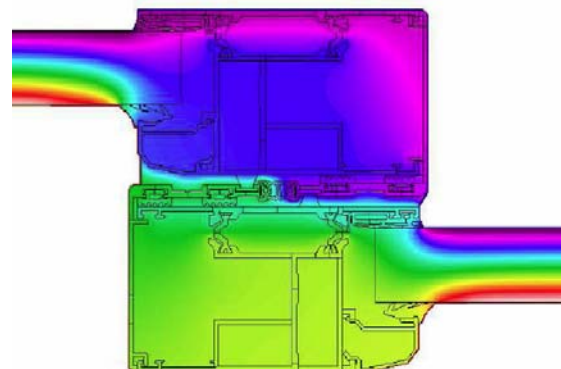
Coulissant 2 ouvrants
3000x2000 mm.

Classe 2 alr	6A eau	C5 vent
------------------------	------------------	-------------------

- Résultat de l'essai de perméabilité à l'air (UNE-EN 1026:2000)
- Résultat de l'essai d'étanchéité à l'eau (UNE-EN 1027:2000)
- Résultat de l'essai de résistance à la charge du vent (UNE-EN 12211:2000)
- Résultat de la simulation thermique (UNE-EN ISO 10077-2:2008)

Poids par ouvrant

Fenêtre et Porte-fenêtre, selon ferrure, jusqu'à **250 Kg**



Uf= 4 W/m²K

Description

La série TS120RPT est une série à rupture de pont thermique de couissant à levage avec un cadre de coupé droite et un ouvrant perimetral avec lesquels il est possible de réaliser des fenêtres et portes-fenêtres coulissantes de grandes dimensions et poids (1, 2 ou 3 rails). Les cadres de 2 ou 3 rails nous offrent la possibilité de réaliser des fenêtres et portes-fenêtres de 2, 3, 4 ou 6 ouvrants.

Joints

L'étanchéité est réalisée grâce à des joints de vitrage en EPDM et des bourrelets avec un joint central.

Aluminium

Les profilés sont en aluminium extrudé avec un alliage AA6060. Le traitement de renforcement est le T5. La rupture de pont thermique se réalise à l'aide de polyamide de 6,6 mm avec un renfort de 25% en fibre de verre et une hauteur de 14,8 mm sur l'ouvrant et de 18.6 mm sur le cadre.

Ferrures

Les ferrures spécifiques à cette série, offrant de grandes qualités de prestations, permettent d'assurer la pression de l'ouvrant contre le cadre, permettant ainsi aux joints d'assurer l'étanchéité périmétrale de la fenêtre.

Visserie et Unions

Toutes les unions entre les profilés sont réalisées à onglet avec des équerres d'union en fonte d'aluminium.

Toutes les vis utilisées doivent être en acier inoxydable afin d'éviter un couplage galvanique.

Vitrage

La capacité de vitrage est comprise entre 18 et 46 mm et peut comprendre des panneaux décoratifs, des plaques de verre entières, ou des partitions intermédiaires de différentes tailles et design variés.

Finitions superficielles

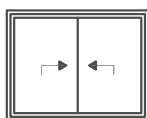
Le laquage est réalisé selon les garanties qui certifient le Label de Qualité QUALICOAT, avec une épaisseur minimum de 60 microns. L'anodisation est réalisée selon les garanties de la marque de qualité européenne QUALANOD, avec un critère de qualité EWAA-EURAS et une épaisseur moyenne de 15 microns. Pour les environnements agressifs et facilitant la corrosion comme la salinité marine, il est possible d'effectuer des traitements améliorés.

Installation

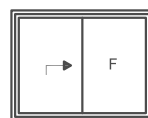
Il est recommandé un bon encastrement des cadres de fenêtre sur le chantier ainsi qu'une fixation réalisée avec des vis en acier inoxydable.



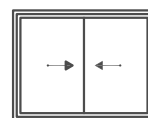
Types d'ouvertures réalisables



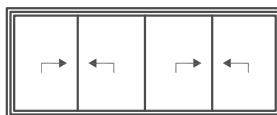
2 ouvrants à levage (Schéma D)



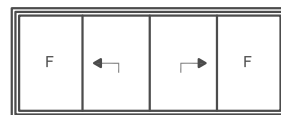
1 ouvrant à levage + 1 Fixe (Schéma E)



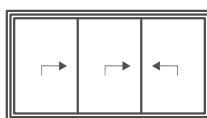
Couissant en ligne



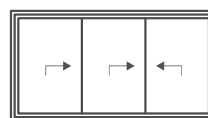
4 ouvrants à levage 2 Rails (Schéma G)



2 ouvrants à levage + 2 Fixes (Schéma H)



3 ouvrants à levage 2 Rails (Schéma I)



3 ouvrants à levage 3 Rails (Schéma J)



1 ouvrant à levage Mono-rail

