

TS60M

Coulissant périphérique avec cadre de 60 mm.

- Montage du cadre avec équerres.
- Montage de l'ouvrant avec des vis en acier inoxydable.
- Joint de vitrage en EPDM, pour une épaisseur de vitrage comprise entre 6 et 20 mm.
- Cadre périphérique de 60 mm.
- Ouvrant avec une découpe droite avec possibilité de renforcement.
- Croisement de forme arrondie.
- Joint brosse d'étanchéité avec joint central.
- Cache de croisement avec bouchon de sécurité anti-élévation.
- Roues réglables simples ou doubles.



Dimensions des profils (mm.)

Type	Profil	Largeur x Hauteur	Épaisseur Générale
Fenêtre et Porte-fenêtre	Cadre	60x40	1,2
	Ouvrant latéral	28x50	1,2
	Ouvrant croisement	28x35	1,2

Résultats des essais techniques

* En attente d'évaluation

Dimensions maximum de cadre recommandées

Fenêtre	Type	Largeur	Hauteur	Porte-fenêtre	Type	Largeur	Hauteur
	2 Ouvrants	2000	1300		2 Ouvrants	2500	2100

- Dimensions maximales prenant en compte une flèche maximum admissible de $\frac{1}{300}$ et 500 Pa de Charge de Vent. L'ensemble du périmètre du cadre doit être vissé au mur.
- Dimensions ne doivent jamais dépasser le poids maximum et les relations de dimensions données dans le manuel de montage.
- Dimensions en mm.

Poids maximum admissible par ouvrant





Roue simple fixe :


30 Kg

Roue double réglable :

60 Kg

Inerties des ouvrants

Code	Description	Design	Ix cm ⁴	Iy cm ⁴
PTS60M124	Ouvrant latéral		4.08	2.57
PTS60M125	Ouvrant central		1.45	1.91
PTS60M129	Ouvrant central renforcé		2.74	11.24
PTS60M130	Ouvrant latéral renforcé		6.97	9.27

Moments d'Inertie 

Description

La série TS60M permet la réalisation de fenêtres coulissantes avec cadre périmétral de 2 ou 3 rails et ouvrants avec une découpe droite. Il est possible d'unir des cadres adjacents avec un profilé de cadre pour fixes, propres à la gamme.

Vitrage

La capacité de vitrage est comprise entre 6 et 20 mm et peut comprendre des panneaux décoratifs, des plaques de verre entières, ou des partitions intermédiaires de différentes tailles et design variés.

Ferrures

Les chariots de roulement disposent de coussin d'aiguilles qui supportent jusqu'à 60 kg/paire. Le système de fermeture à crochet encastré (automatique ou avec un blocage manuel) ou avec un système à points multiples (1, 2 ou 3 points de fermeture) pouvant être actionné avec une poignée. Il existe la possibilité de positionner un point de fermeture additionnel sur le croisement des ouvrants.

Aluminium

Les profilés sont en aluminium extrudés avec un alliage AA6060/AA6063. Le traitement de renforcement est généralement le T5 mais il est possible de réaliser d'autres traitements selon les normes définies.

Visserie et Unions

Toutes les unions entre les profilés sont réalisées à onglet avec des équerres d'union en fonte d'aluminium au niveau des cadres, et avec des vis en acier inoxydables pour les ouvrants. Toutes les vis utilisées doivent être en acier inoxydable afin d'éviter un couplage galvanique.

Joints

L'étanchéité est réalisée grâce à des joints de vitrage en EPDM et des bourrelets avec un joint central.

Installation

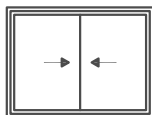
Il est recommandé un bon encastrement des cadres de fenêtre sur le chantier ainsi qu'une fixation réalisée avec des vis en acier inoxydable.

Finitions superficielles

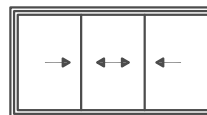
Le laquage est réalisé selon les garanties qui certifient le Label de Qualité QUALICOAT, avec une épaisseur minimum de 60 microns. L'anodisation est réalisée selon les garanties de la marque de qualité européenne QUALANOD, avec un critère de qualité EWAA-EURAS et une épaisseur moyenne de 15 microns. Pour les environnements agressifs et facilitant la corrosion comme la salinité marine, il est possible d'effectuer des traitements améliorés.



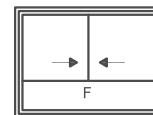
Types d'ouvertures réalisables



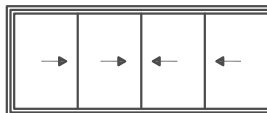
Couissant 2 Ouvrants
2 Rails



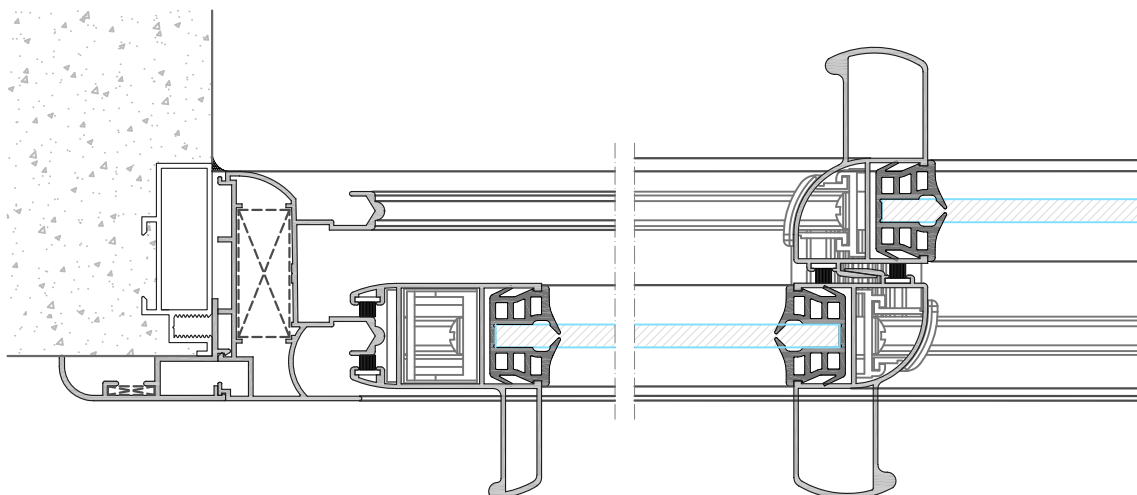
Couissant 3 Ouvrants 2 Rails
Couissant 3 Ouvrants 3 Rails



Fixe



Couissant 4 Ouvrants 2 Rails



* Section avec ouvrant renforcé